

Магистраль

ГАЗЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ИНСТИТУТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 165-2024

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

12+

ЧИПС УрГУПС
правильный выбор!

Абитуриенту

Центр профориентации и довузовской
подготовки ЧИПС УрГУПС:
г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 56, каб. 128.
(351)219-07-07, 219-07-71.

Центр в соцсети «VK»



Для наших выпускников открыты любые двери



Уже не за горами приемная кампания и двери Челябинского института путей сообщения будут вновь открыты для выпускников школ и колледжей. Об условиях обучения в вузе и железных дорогах будущего рассказал директор ЧИПС УрГУПС Константин Рыбалченко.

— Константин Юрьевич, почему учиться в Челябинском институте путей сообщения престижно?

— Мы готовим специалистов для компании «Российские железные дороги». А это, как говорит президент Владимир Владимирович Путин, локомотив экономики. РЖД — стабильная высокотехнологичная организация, одна из самых крупных транспортных компаний в мире, она есть и будет всегда. Ее развитие идет семимильными шагами, инновационными путями. Профессии, которые получают наши студенты, будут востребованы всегда, перед выпускниками открыты двери любых предприятий. Их с удовольствием берут на работу не только транспортные компании, но и крупные заводы УрФО и России, потому что знают — наши студенты хорошо подготовлены и дисциплинированы. А это главное для работодателя.

— Последние годы в вузе было 100% трудоустройство выпускников. Тенденция сохраняется?

— Конечно. Всё благодаря имиджу РЖД и сотрудникам института. Эффективно функционирует центр по трудоустройству выпускников. Центр не только содействует трудоустройству, но и в течение первых трех лет отслеживает карьеру выпускников, собирает отзывы от работодателей. Обратная связь необходима, чтобы оперативно вносить коррективы в рабочие программы. Ежегодно в феврале — начале марта в вузе проходит ярмарка вакансий, в которой участвуют потенциальные работодатели. Трудоустройство у нас действительно стопроцентное. Большинство идут работать в РЖД — в прошлом году это 82% выпускников. Остальные устроились на промышленные предприятия региона. Как правило, это крупные компании, имеющие железнодорожные цеха, свои подъездные пути и свой подвижной состав.

— В какие отрасли уходят работать выпускники, если не выбирают РЖД? В большинстве случаев это логистика?

— Не только. Очень востребована специальность «Электроснабжение». Специалиста в этой области возьмут на работу на электрометаллургический комбинат, трубопрокатный и электровозоремонтный, цинковый и металлургический заводы, в электросети, на предприятия городского транспорта. Выпускникам специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» под силу строительство автомобильных дорог. Наши выпускники строят даже аэродромы.

Ребята хорошо знают физику и математику, разбираются в управлении техническими системами. Устройст-

ва сигнализации, централизации и блокировки автоматики тоже во всех отраслях есть. Взять хотя бы птицефабрику. Заложили яйцо в инкубатор — кто регулирует в нём температуру? Система автоматики. А кто их может обслуживать? В том числе и наши выпускники. Но мы не размениваемся на другие отрасли. Наши выпускники — это уникальные специалисты, своего рода эксклюзив на рынке труда. Мы готовим их под заказ РЖД. У студентов большие перспективы. Сейчас активно строится вторая нитка Байкало-Амурской магистрали. Новая транспортная артерия позволит экономике наших регионов вздохнуть с облегчением, перед нами открывается огромный азиатский рынок. А с дружественными государствами сейчас важно развивать взаимодействие. Часть наших выпускников трудится на этой великой стройке.

— До железных дорог уже добралась цифровизация? Как это отразится на ваших студентах?

— Как известно, Челябинск-Главный — одна из самых крупных и современных железнодорожных станций России. Неудивительно, что именно здесь сегодня реализуется пилотный проект «Цифровая железнодорожная станция». На станции внедряют умные системы, позволяющие производить ряд операций с грузовыми поездами и вагонами в автоматическом режиме без участия человека. Уже сегодня некоторые виды станционных работ выполняются под управлением компьютера по показаниям датчиков. За последние годы здесь автоматизировали ряд производственных операций, что позволило передать компьютерным системам часть повседневной работы персонала по формированию грузовых поездов. Следующий шаг — автоматизация процессов, которые, как раньше считалось, могут выполняться исключительно человеком.

Но это не говорит о том, что человеческий ресурс будет исключён. В первую очередь автоматика выведет работников из опасных зон, из рутинного режима труда. Квалифицированный специалист всегда останется востребованным — умными системами должны управлять умные люди.

— Какое внимание в вузе уделяется качеству подготовки кадров?

— Железнодорожные перевозки — ответственная работа. Когда диспетчер, наш выпускник, управляет каким-то участком Южно-Уральской железной дороги, в его руках тысячи жизней. Недавно в Индии произошла крупная железнодорожная катастрофа с 300 погибшими. Вот чтобы этого избежать, мы уделяем огромное внимание качеству подготовки специалистов. Обучаем студентов исключительно железнодорожным специальностям. Мы сосредоточились на главном. Один из руководителей Министерства путей сообщения однажды сказал: «Для того чтобы учебное заведение эффективно функционировало, оно должно реализовывать не больше 5–6 специальностей. В противном случае падает качество подготовки».

Качество подготовки специалистов и развитие материальной базы института контролирует особый орган — Попечительский совет Челябинского института путей сообщения. Возглавляет совет начальник ЮУЖД Игорь Владимирович Рязанов. К учебному процессу и итоговой аттестации привлекаем руководителей и ведущих специалистов предприятий железнодорожной отрасли — будущих потенциальных работодателей выпускников. Это позволяет обеспечивать высокое качество подготовки специалистов, в том числе к реальным условиям работы по выбранной специальности, формировать необходимые компетенции непосредственно в процессе обучения. Наши студенты регулярно занимают призовые места в конкурсах профессионального мастерства как регионального, так и всероссийского уровней.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 2)

РЖД — высокотехнологичная компания, а техника сегодня меняется стремительно. Поэтому студенты и преподаватели — частые гости на предприятиях ЮУЖД, знакомятся с новинками производства. С ЮУЖД у нас заключён сетевой договор, в рамках которого студенты проходят практические занятия в учебном центре профессиональной квалификации.

— **Расскажите про преподавательский состав вуза.**

— Студентов обучают высококвалифицированные педагоги. Все преподаватели профильных дисциплин имеют стаж работы на предприятиях железнодорожной отрасли. Согласно ФГОС, не менее 5% преподавательского состава должны составлять производственники, поэтому к преподавательской деятельности привлекаются ведущие специалисты, инженеры и руководители предприятий ЮУЖД.

Руководство ЮУЖД идет с институтом рука об руку. 1 сентября по традиции лекцию для первокурсников читает начальник ЮУЖД Игорь Владимирович Рязанов. В течение года тематические лекции по специальностям проводят заместители начальника ЮУЖД, начальники служб, главные специалисты. Они знакомят студентов с новшествами, делятся перспективными планами.

В вузе читают не только профильные, но и общепрофессиональные дисциплины — физику, математику, русский язык, историю, правоведение, обществознавание, химию. Со студентами работают доктора и кандидаты наук, преподаватели высшей и первой категории. Постоянное совершенствование, следование трендам в области образования, тесное сотрудничество с ЮУЖД позволяет ЧИПС УрГУПС готовить высококвалифицированных специалистов.

— **Модернизируется ли учебно-лабораторная база института?**

— Компания РЖД уже обеспечила нас двумя современными тренажерными классами. К 1 сентября была оформлена брендированная аудитория, ее оснастили современной техникой, появилась комфортная коворкинг-зона для студентов. Глубокая модернизация вуза по программе РЖД продолжится до 2025 года.

— **Устраивают ли работодателей вчерашние студенты ЧИПС УрГУПС, которые приходят к ним на работу?**

— Нареканий от работодателей к нашим выпускникам нет. Их не надо переучивать, потому что студенты проходят производственную практику на реальных рабочих местах. В 70% случаев она оплачивается.

Как правило, при получении документа об образовании выпускники возвращаются на те же рабочие места, где были на производственной практике. И сразу включаются в рабочий процесс. На предприятии новичка ждет стажировка, она длится от 2 до 14 смен. Нужно сдать практические экзамены, прослушать инструктаж, пройти первичную проверку знаний — только после этого работодатель допускает сотрудника до самостоятельной работы. Далее он трудится наравне с другими специалистами.

— **Какую зарплату в среднем зарабатывают железнодорожники? Можно ли рассчитывать на достойный стабильный заработок?**

— Сегодня средняя зарплата по ЮУЖД составляет 65 000 рублей. В первое время выпускник будет зарабатывать меньше. Даже специалиста с высшим образованием поначалу трудоустраивают на рабочую профессию — например, составитель поездов, монтер пути, электромонтер, слесарь по ремонту тягового подвижного состава, проводник пассажирского вагона. Этот период занимает, как правило, 3–6 месяцев и нужен для того, чтобы новичок показал все свои навыки и умения.

Выстроенная в компании ступенчатая карьерограмма

позволяет выпускнику осваивать всю глубину профессии и наращивать уровень заработной платы. Поначалу выпускник в зависимости от специальности будет зарабатывать порядка 40 000 рублей. При трудоустройстве выпускнику присваивают статус молодого специалиста и выплачивают подъемные, чтобы он организовал свой быт — снял квартиру, купил что-то. Ведь первую зарплату он получит только через месяц.

— **Работа на железной дороге — это всегда дополнительные социальные программы и гарантии. Расскажите об этом подробнее.**

— Покидая вуз, наш выпускник чувствует себя защищенным. Его поддерживают мощный коллективный договор, разработанный в компании РЖД. Сотрудник компании может рассчитывать на льготную ипотеку, бесплатный проезд железнодорожным транспортом, дополнительные выплаты при рождении первого и второго ребенка и множество других льгот и компенсаций. Еще во время учебы студенты вступают в профсоюз работников железнодорожного транспорта и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ). Профсоюзный стаж позволяет им воспользоваться всеми льготами в полном объеме в начале карьеры, а это санатории, дома отдыха, спортивные сооружения и т. д.

— **Чем занимаетесь студенты после пар? Раскрываются ли ребята в спорте, творчестве?**

— Для студентов созданы все условия для самореализации. Конечная цель — воспитать для нашего государства всесторонне развитую личность.

В спорт вовлечены порядка 60% студентов. При вузе открыты более 10 бесплатных секций, есть спортивный и тренажерный залы. Для занятий активно используем инфраструктуру ЮУЖД — благо стадион «Локомотив» совсем рядом. Создан свой студенческий спортивный клуб, ребята участвуют во внутривузовских, районных, городских, областных и межрегиональных соревнованиях, регулярно занимают призовые места.

Для творческих, увлеченных студентов открыты театральная мастерская, вокальная и танцевальная студии. Студенты играют в КВН, поют и танцуют. В вузе регулярно организуют фестивали студенческого творчества «Весна студенческая», «ЧИПС, зажигай». Все знаковые мероприятия проводим на площадке Дворца культуры железнодорожников. 4 июля на сцене будем торжественно вручать дипломы нашим выпускникам. Праздничные концерты с участием талантов ЧИПС УрГУПС также проходят во Дворце железнодорожников. На концерт 9 Мая, в общенародный праздник, пригласили жителей Советского района, 1,5 часа пели песни и читали стихи про войну.

— **Каких абитуриентов ждете?**

— Будем рады абитуриентам с высоким потенциалом. Ждем ребят с линии — иногородних, таких студентов у нас около 50%. В Челябинске четыре общежития, относящихся к ЧИПС УрГУПС. Всем без исключения предоставим место для проживания.



Качественное образование - залог будущего!



Структурное подразделение среднего профессионального образования – сегодня это одно из подразделений Челябинского института путей сообщения, это около полутора тысяч студентов, обучающихся по очной и заочной формам, в том числе и целевому набору.

В 2024 году прием абитуриентов осуществляется на следующие основные железнодорожные специальности по очной форме:

- 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)
- 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
- 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны, Локомотивы)
- 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Подготовка специалистов ведется с использованием инновационных методов обучения, электронной образовательной среды, большое внимание уделяется развитию материально-технической базы кабинетов и лабораторий. В учебном процессе применяется современное оборудование. Для более наглядного и углубленного изучения материала по дисциплинам и курсам профессиональной подготовки используется учебный полигон. В период производственной практики студенты получают оплачиваемые рабочие места на предприятиях железнодорожного транспорта.

Важным преимуществом обучения в структурном подразделении среднего профессионального образования Челябинского института путей сообщения является то, что выпускники всех специальностей после получения диплома об образовании государственного образца трудоустраиваются на предприятия ОАО «Российские железные дороги» и другие крупные организации города

Челябинска. Желаящие могут продолжить свое обучение на факультете высшего образования по очной или заочной формам.

О качестве подготовки специалистов среднего звена свидетельствует участие студентов во Всероссийских конкурсах профессионального мастерства «Молодые профессионалы железных дорог» и занятие призовых мест по многим компетенциям.

Золотым запасом учебного заведения являются его преподаватели, которые полностью передают свои знания, опыт, мастерство подрастающему поколению железнодорожников. Это замечательные люди, истинные профессионалы своего дела.

Подразделение СПО гордится своими выпускниками, которые занимали и занимают ответственные посты на предприятиях Южно-Уральской железной дороги и дочерних организаций ОАО «РЖД». Всего с момента основания бывшего железнодорожного техникума было подготовлено по очной и заочной формам обучения более тридцати тысяч техников-руководителей среднего звена, причем свыше тысячи выпускников получили диплом с отличием.

Транспорт – это важная «артерия» экономики любого государства. На сегодняшний день транспортная отрасль в России динамично развивается, но наблюдается острый дефицит квалифицированных специалистов. Это делает выпускников специальностей среднего профессионального образования особенно востребованными на рынке труда.

Ждем вас, уважаемые абитуриенты! С нами - к успеху и будущему карьерному росту!

Валентина Борисовна Харлан,
руководитель структурного
подразделения среднего
профессионального образования



Специальности среднего профессионального образования

Код и наименование специальности	Форма и сроки обучения	Проходной балл на бюджет в 2023 году	Вступительные испытания
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	3,5	Вступительные испытания не предусмотрены. Зачисление на обучение производится на основании результатов освоения поступающими образовательной программы основного общего или среднего общего образования (оцениваются по среднему баллу документа об образовании). В случае равенства средних баллов документов об образовании оценивается средний балл по профильным предметам (русский язык, алгебра/математика, физика).
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,05	
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,35	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Локомотивы	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	4,105	
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	3,8	
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная 2 года 10 месяцев* 3 года 10 месяцев*	3,75	

* - на базе основного общего образования (9 классов) - 2 года 10 месяцев, на базе среднего общего образования (11 классов) - 3 года 10 месяцев.

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Данная специальность очень востребована на железнодорожном транспорте.

Путевое хозяйство играет важную роль на железнодорожном транспорте. Путь – это сложная инженерная конструкция, основа безопасной и безаварийной работы отрасли.

Монтер пути – одна из самых массовых и востребованных профессий на железной дороге, требующая сил, выдержки, определенных навыков и знаний. Чтобы строить и ремонтировать железные дороги, надо хорошо знать свойства грунта и балластных материалов, разбираться в способах укладки шпал и рельсов, уметь закреплять их, выполнять множество других операций.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- Монтер пути 3 разряда
- Сигналист

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- геодезические работы при изысканиях;
- строительство железных дорог;
- эксплуатация железнодорожного пути;
- технология обслуживания и строительства железнодорожного пути и сооружений;

- средства диагностики железнодорожного пути и сооружений;
- процессы управления первичными трудовыми коллективами;
- первичные трудовые коллективы.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- монтером пути;
- сигналистом;
- оператором дефектоскопной тележки;
- диспетчером дистанции пути;
- дежурным по переезду бригадиром пути;
- наладчиком дефектоскопов;
- техником - расшифровщиком центра диагностики и мониторинга инфраструктуры;
- геодезистом;
- машинистом путевых железнодорожно-строительных машин;
- техник путеизмерительного и дефектоскопного вагона-лаборатории.

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Главной задачей техника данной специальности является организация и управление пассажирскими и грузовыми перевозками на различных видах транспорта.

За время обучения будущий техник получает большой объем профессиональных знаний, закрепляя его в ходе учебной и производственных практик. В процессе обучения студенты изучают особенности профессиональной деятельности по организации перевозок и управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте в качестве техника в различных подразделениях железнодорожного транспорта, научно-исследовательских и проектных организациях данного профиля деятельности.

Областью профессиональной деятельности техника являются: организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность, связанная с сервисным и транспортно-логистическим обслуживанием потребителей отрасли.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- сигналист
- составитель поездов
- приемосдатчик груза и багажа
- оператор по обработке перевозочных документов

- оператор поста централизации
- оператор сортировочной горки
- оператор при дежурном по станции
- дежурный стрелочного поста

Трудоустройство

Выпускник может работать:

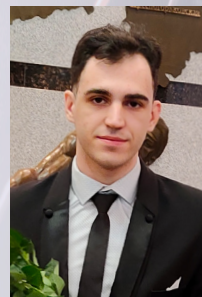
- на железнодорожных станциях дирекции управления движением ЮУЖД и других дорог России
- на железнодорожных вокзалах Дирекции железнодорожных вокзалов
- на контейнерных терминалах предприятия Транс-Контейнер
- в дистанциях погрузочно-разгрузочных работ Дирекции по управлению терминально-складским комплексом
- билетных кассах Федеральной пассажирской компании
- в транспортных компаниях и железнодорожных цехах трубопрокатного, металлургического, электрометаллургического и других промышленных заводов города

Слово выпускнику

Варенья Владимир Владимирович - выпускник 2023 года специальности СП СПО ОПУ, студент заочной формы обучения факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС

В ЧИПС УрГУПС поступил в 2019 году на платное обучение. Предоставили место в общежитии. Уже на первом курсе стал старостой группы. Учился в основном на «отлично», за что и был переведен на 2 курсе на бюджет. Во время учебы входил в Совет общежития, занимался волонтерством. На 3 курсе повезло стать «целевиком» от железнодорожной станции Челябинск-Главный.

За отличные показатели в учебе и активное участие в общественной жизни института на 4 курсе получил благодарственное письмо от начальника ЮУЖД И.В. Рязанова. На производственной практике работал в должности составителя поездов, получил первый опыт и усвоил основные принципы работы на железнодорожном транспорте. После окончания обучения в структурном подразделении СПО сразу поступил на факультет высшего образования ЧИПС УрГУПС и работаю по специальности.



23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Локомотивы.

Специальность готовит выпускников в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания подвижного состава железных дорог. Во время учебы будущим техникам предстоит изучить все детали, узлы и агрегаты подвижного состава, также технологическое оборудование, предназначенное для диагностики и ремонта подвижного состава, разобраться с тонкостями составления технической документации и освоить в необходимом объеме конструкторско-технологическую деятельность.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- помощник машиниста электровоза
- помощник машиниста электропоезда

Виды деятельности:

Выпускник выполняет работы по управлению грузовым, пассажирским поездом дальнего следования, пригородного и местного сообщения, промышленным локомотивом; выполняет маневровые передвижения; технический осмотр и ремонт локомотива.

Профессионально важные качества специалиста: физическая выносливость; нервно-психическая устойчивость; хорошая координация движений; скорость и точность движений; быстрота реакции; высокий уровень переключаемости, концентрации, устойчивости внимания; навыки зрительного восприятия в процессе движения; навыки различения сигналов; точный глазомер;

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- слесарем по ремонту подвижного состава
- бригадиром
- мастером
- помощником машиниста электровоза
- машинистом электровоза
- помощником машиниста электропоезда
- машинистом электропоезда

оперативность мышления.

Места трудоустройства

- Южно-Уральская дирекция тяги - структурное подразделение Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»
- Южно-Уральская дирекция моторвагонного подвижного состава - структурное подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»
- Сервисное локомотивное депо ООО «СТМ-Сервис»
- Челябинский электровозоремонтный завод – филиал АО «Желдорремаш»
- АО «Челябинский электрометаллургический комбинат»
- ПАО «Челябинский металлургический комбинат»
- ПАО «Челябинский трубопрокатный завод»

Слово выпускнику



Сутормин Владимир Сергеевич – выпускник специальности СП СПО ТЭПС (Локомотивы.), дорожный ревизор по безопасности движения поездов (по локомотивному хозяйству).

«С ЧИПС УрГУПС меня связывают очень хорошие и теплые воспоминания. Сюда я поступил получать среднее профессиональное образование после окончания 9 классов общеобразовательной школы. За время учебы я не только получил фундаментальную основу своих знаний для формирования «путевки в жизнь», но и осознал, что основополагающим принципом работы на железной дороге всегда являлся профессионализм и дисциплина. На протяжении всего курса обучения нас учили профессионалы своего дела - преподаватели, которые не только читывали теоретический курс обучения, но и на практике давали возможность закреплять полученные знания. Крепкая база знаний и опыт, приобретенный на практике в дальнейшем, позволили мне начать трудовую жизнь в должности помощника машиниста электровоза и дорасти до должности дорожного ревизора по безопасности движения поездов».

27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Высококвалифицированные специалисты в области обслуживания, монтажа и пуско-наладочных работ пользуются постоянным спросом как на железнодорожном транспорте, так и на других предприятиях различных отраслей.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение профессии электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Выпускники специальности работают в должностях электромонтеров и электромехаников, как на предприятиях железнодорожного транспорта, так и на промышленных предприятиях города и области. Возможна работа в сфере электромонтажа, обслуживания и наладки устройств промышленной автоматики, работа с системами до 220В.

Выпускник должен ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. При помощи современных систем специалисты своевременно выявляют и устраняют неисправности

технических средств, которые могут угрожать безопасной и бесперебойной работе железнодорожного транспорта, а также осуществляют контроль систем, обеспечивающих безопасность движения поездов и сохранность грузов.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки (работа на постах ЭЦ станций, в пуско-наладочных бригадах, отделе технической документации, в цехах регулировки и обслуживания аппаратуры);
- в вычислительных центрах дорог;
- в подразделениях электросвязи («Ростелеком», «Транстелеком»);
- в научно-исследовательских и проектных институтах, конструкторских бюро..

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны.

В профессиональные обязанности выпускников входят работы по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог, в частности вагонов. Основной упор в образовательной программе делается на изучение деталей, узлов и агрегатов подвижного состава и технологического оборудования, предназначенного для его диагностики и ремонта.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- осмотрщик-ремонтник вагонов
- осмотрщик вагонов

Виды деятельности:

Выпускник выполняет работы по техническому осмотру, ремонту вагонов и контейнеров для выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава и перевозимого груза:

Профессионально важные качества специалиста: физическая выносливость; нервно-психическая устойчивость; хорошая координация движений.

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- слесарем по ремонту подвижного состава
- осмотрщиком-ремонтником вагонов
- бригадиром
- мастером
- проводником пассажирского вагона

Места трудоустройства

- Южно-Уральская дирекция инфраструктуры - структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
- АО «Федеральная пассажирская компания»
- Челябинский вагоноремонтный завод ООО «Новая вагоноремонтная компания»
- Челябинский электровагоноремонтный завод – филиал АО «Желдорремаш»
- АО «Челябинский электрометаллургический комбинат»
- ПАО «Челябинский металлургический комбинат»
- ПАО «Челябинский трубопрокатный завод»

Слово выпускнику



Сергеев Илья Витальевич – выпускник 2022 года СП СПО, студент заочной формы обучения факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС.

«В 2018 году я поступил в ЧИПС УрГУПС на специальность СП СПО «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)». Мой выбор остановился именно на этом учебном заведении, так как я был наслышан об качественном образовании и гарантируемом трудоустройстве. Первый год был трудным и познавательным, ведь ты знакомишься с новыми людьми и привыкаешь к новой модели обучения. Наш преподавательский состав - высококлассные специалисты, которые знают про железную дорогу не только в теории, все преподаватели по спецдисциплинам имеют опыт работы на транспорте и умело передают его своим студентам. Интереснее всего оказалась учеба на старших курсах, там вы начинаете углубляться в самое «сердце» железнодорожной науки, постоянно изучаете что-то новое и отрабатываете теоретические знания на практике в учебных лабораториях с железнодорожным оборудованием.

После получения диплома каждый сможет устроиться по своему профилю и развиваться как специалист на инфраструктуре ОАО «РЖД» именно там вам каждый день будет пригодиться тот багаж знаний и умений, который вы накопите за время обучения в институте. Сейчас я заочно получаю высшее образование в ЧИПС УрГУПС, это необходимо для карьерного роста. Выбирая ЧИПС УрГУПС вы инвестируете своё время в качественное техническое образование, которое поможет вам на своём жизненном пути!»

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Областью профессиональной деятельности техника данной специальности являются организация технического обслуживания, наладки, эксплуатации, ремонтов оборудования электрических подстанций и сетей электроснабжения. Даже выпускник техникума может стать начальником предприятия, если докажет своё мастерство усердным трудом и новаторской деятельностью.

Областью профессиональной деятельности техника являются организация технического обслуживания, наладки, эксплуатации, ремонтов оборудования электрических подстанций и сетей электроснабжения.

В обязанности техников входят техническое обслуживание оборудования электрических подстанций и сетей, организация работ по ремонту оборудования электрических подстанций и сетей, а также обеспечение безопасности работ при эксплуатации и ремонте оборудования электрических подстанций и сетей, оформление соответствующей документации по охране труда и электробезопасности.

Образовательная программа предусматривает обязательное получение одной из профессий:

- электромонтер контактной сети

- электромонтер по обслуживанию подстанции
- электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи
- электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий
- электромонтер по эксплуатации распределительных сетей
- электромонтер тяговой подстанции

Трудоустройство

Выпускник может работать:

- в области монтажа, наладки и эксплуатации электро-технического оборудования;
- в пуско-наладочных организациях;
- в отделах главного энергетика;
- в электроцехах и электролабораториях энергетических объединений и предприятий электрических сетей, промышленных и агропромышленных предприятий, предприятий коммунального хозяйства, городского электротранспорта.

Слово декану факультета высшего образования



Каждый человек, вступая во взрослую жизнь, должен принять ответственное решение о выборе профессии. И если выбранная профессия связана с железнодорожной отраслью, то следующим шагом на пути в структуры ОАО «РЖД» становится получение профильного образования.

УрГУПС является одним из ведущих железнодорожных вузов страны, который дает возможность 100% трудоустройства. Полученные компетенции

позволяют его выпускникам работать в организациях железнодорожного транспорта, занятых перевозкой пассажиров и грузов, эксплуатацией и ремонтом подвижного состава, в службах логистики и безопасности движения, в проектных институтах и строительных структурах, на дистанциях электроснабжения, в любой отрасли, связанной с оказанием услуг связи.

В настоящее время ЧИПС УрГУПС готовит специалистов, это традиционный уровень высшего образования. Подготовка осуществляется как в очной, так и заочной формах обучения. После прохождения аккредитации наш институт получил право на полный цикл обучения; следовательно, студентам, начавшим обучение в 2023 году, дипломы об окончании вуза будут вручаться в Челябинске. В стенах нашего учебного заведения можно будет получить образование по двум основным железнодорожным специальностям: «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», «Эксплуатация железных дорог».

Образовательный процесс на нашем факультете обеспечен высококвалифицированными кадрами преподавателей, современной материально-технической базой и лабораторным оборудованием. Студенты уже с

первых курсов приобщаются к корпоративной культуре компании, предусматривающей умение применять теоретические знания на практике, быстро адаптироваться на рабочем месте и в трудовом коллективе. Факультет тесно взаимодействует с ЮУЖД, проводятся экскурсии на предприятия железной дороги. Методическое сопровождение рассчитано на формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций с тем, чтобы подготовить обучающихся к будущей самообразовательной деятельности.

Высокий научный потенциал нашего вуза дает возможность вести серьезные исследования с привлечением студентов. Основным направлением научно-исследовательской работы являются вопросы модернизации техники и производственных процессов на железнодорожном транспорте. Результаты научных исследований докладываются на научных конференциях различного уровня.

Приоритетами воспитательной работы обозначены формирование гражданско-патриотической позиции. На факультете и в общежитиях действует студенческий Совет самоуправления. Организованы кружки и спортивные секции, которые бесплатно может посещать студент: вокальный ансамбль, студенческий театр, фитнес, силовые тренировки, хореографическая студия и др. Наши студенты традиционно становятся победителями городских, областных и всероссийских конкурсов студенческого творчества.

Желаю всем правильного выбора своей будущей профессии и успехов в достижении намеченной цели. Ждем Вас в качестве студентов факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС.



*Игорь Федорович Медведев, декан
факультета высшего образования*

Специальности и вступительные испытания

Код и наименование специальности	Срок обучения		Вступительные испытания (ВИ)/ минимальные проходные баллы	
	Очн. ф	Заоч.ф	на базе профессионального образования	на базе среднего общего образования*
23.05.04 Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт)	5 лет	6 лет	1. Транспортная система России - 27 2. Электротехника и электроника - 36 3. Русский язык - 36	Результаты ЕГЭ: 1. Математика (профильный уровень) - 27 2. Физика - 36 или Информатика и ИКТ - 40 (на выбор поступающего) 3. Русский язык - 36
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (Управление техническим состоянием ж.д. пути)	5 лет	6 лет	1. Общий курс железных дорог - 27 2. Техническая механика - 36 3. Русский язык - 36	

Сроки приёма документов поступающих и зачисления

Очная и заочная формы обучения (бюджет, квота целевого права, квота особого права)		
Прием документов	День завершения выставления отметок об оригинале	Зачисление (издание приказа)
По результатам ЕГЭ с 20.06.2024 по 25.07.2024 По результатам экзаменов с 20.06.2024 по 18.07.2024	Приоритетный этап зачисления 28.07.2024 до 12.00 мск. Основной этап зачисления 03.08.2024 до 12.00 мск.	Приоритетный этап зачисления 29-30.07.2024 Основной этап зачисления 04-09.08.2024
Очная и заочная формы обучения (по договорам с оплатой стоимости обучения)		
По результатам ЕГЭ с 20.06.2024 по 20.08.2024 По результатам экзаменов с 20.06.2024 по 14.08.2024	21.08.2024	01.07.2024 - 22.08.2024

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ «МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Эти специалисты управляют работой магистрального транспорта, начиная от формирования поездов и заканчивая вопросами развития и реконструкции железнодорожных станций и узлов. Именно они занимаются разработкой единой транспортной системы на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Виды профессиональных задач: организация и управление перевозками на сети железных дорог, обеспечение своевременной доставки грузов и пассажиров, решение задачи планирования и комплексного регулирования вагонного и локомотивного парков, обеспечение безопасности и бесперебойности движения поездов.

Выпускники, окончившие специальность «Эксплуатация железных дорог» специализацию «Магистральный транспорт», могут работать в сферах организации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации.

Места будущей работы:

- на сортировочных, грузовых, участковых и промежуточных и пассажирских станциях;
- в дирекции управления движением;
- в проектных и научно-исследовательских институтах;
- в вычислительных центрах;
- на объектах промышленного железнодорожного транспорта;
- в центре управления перевозками.
- в службе безопасности движения,
- в службах логистики производственных и торговых организаций,
- в транспортно-экспедиторских предприятиях и организациях,
- в федеральных органах исполнительной власти в области железнодорожного транспорта,
- в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях.
- в образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования.

Слово выпускнику

Тимашов Алексей Константинович – выпускник 2023 года факультета ВО ЧИПС УрГУПС, в данный момент ведущий специалист факультета высшего образования ЧИПС УрГУПС.

«Обучение в институте имеет множество плюсов. Наши преподаватели – эксперты в своей области, которые всегда готовы помочь в учебе и научной работе. Студенты имеют доступ к современному оборудованию и технологиям, которые помогают нам улучшать нашу практическую подготовку. Специальные дисциплины были очень интересными и практичными. Например, одной из таких дисциплин было взаимодействие различных видов транспорта, что позволило мне понимать, как взаимодействуют различные виды транспорта между собой и как можно улучшить координацию их работы. Производственная практика, которую я проходил на станции Челябинск-Главный была одним из самых важных моментов моего обучения в институте. В течение нескольких месяцев я работал на железнодорожной станции, где мне удалось получить ценный опыт и практические навыки. Эта практика также помогла мне укрепить связи в отрасли и получить ценные рекомендации от моих наставников.

Во время учебы я был председателем студенческого совета самоуправления, а после окончания остался работать на факультете. Считаю, что важно передать свой опыт и знания студентам, чтобы они также могли достичь успеха в своей будущей профессиональной деятельности».



23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Выпускники данной специализации решают задачи проектирования и расчета конструкций железнодорожного пути и его сооружений с учетом топографических, инженерно-геологических условий и экологических требований, разработки и выполнения проектов реконструкции и ремонта пути, а также мониторинга и диагностики железнодорожного пути.

Выпускники будут уметь:

- оценивать технико-экономическую эффективность работ по содержанию, капитальному ремонту и реконструкции железнодорожного пути;
- применять методы математического моделирования и делать динамические расчеты конструкции пути;
- разрабатывать и выполнять проекты реконструкции и ремонта железнодорожного пути;
- проектировать и делать расчеты конструкций железнодорожного пути и его сооружений на прочность и устойчивость;
- организовывать работы по текущему содержанию железнодорожного пути;
- проводить мониторинг и диагностику железнодо-

рожного пути, его сооружений и обустройств.

Важным требованием к работе специалиста является умение использовать прогрессивные конструкции и ресурсосберегающие технологии по техническому обслуживанию железнодорожного пути и его окружения.

Помимо проектной деятельности, специалисты владеют навыками разработки методической и нормативной документации по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов.

Область профессиональной деятельности: предприятия связанные с обслуживанием ж.д. пути, его ремонтом и текущим содержанием, строительством мостов и транспортных тоннелей.

Объектами профессиональной деятельности являются железнодорожный путь, путевое хозяйство железных дорог, метрополитенов, железнодорожный путь промышленных предприятий и трамвайный путь больших городов.

Специалисты по ремонту и обслуживанию железных дорог востребованы в ОАО «РЖД», компаниях по обслуживанию путей сообщения, строительных организациях.

Мне нужно знать железнодорожный транспорт!

Познакомиться с железнодорожными специальностями, профессиями и учебным заведением, посетить экскурсии, мастер-классы, практикумы - легко! Запишись на курс «Железнодорожный транспорт».

Профориентационный курс «Железнодорожный транспорт» реализуется в ЧИПС УрГУПС на основе сетевого взаимодействия института и образовательных организаций города Челябинска и ориентирован на обучающихся 8х–11х классов, заинтересованных в профессиональном самоопределении.

Программа курса разработана как общеобразовательная общеразвивающая программа дополнительного образования детей и направлена на профориентацию в области железнодорожного транспорта, через ознакомление со сферами профессиональной деятельности железнодорожного транспорта.

Курс направлен на знакомство с основными востребованными железнодорожными специальностями, реализуемыми в ЧИПС УрГУПС по программам высшего и среднего профессионального образования: 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»; 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»; 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (Локомотивы, Вагоны); 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»; 27.02.03 «Автоматика телемеханика на транспорте»; 13.02.07 «Электроснабжение»; 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Программа состоит из тематических модулей, каждый из которых направлен на знакомство с одним из железнодорожных направлений и предусматривает проведение теоретических и практических занятий, мастер-классов, экскурсий, на которых школьники получают наиболее полное представление об основных железнодорожных профессиях и смогут определиться со своими предпочтениями. Преподаватели делятся с ребятами нюансами профессий на магистрали, помогают в выборе конкретной специальности. Ведь некоторые уже точно определились, какую профессию они хотят приобрести, а другим требуется больше информации, подсказка специалистов. Во время обучения слушатели смогут «примерить профессии» на себя, задать специалистам интересующие вопросы, проанализировать карьерные перспективы и в конечном итоге определиться в своём выборе. Ответить на вопрос «кем быть?» поможет заключительный модуль – индивидуальная профориентационная работа с участниками, построение образовательной и карьерной траектории за круглым столом, где каждый из ребят получает рекомендации.

Изюминкой программы является посещение Центра исторического наследия Южно-Уральской железной дороги. Музей расположен в непосредственной близости от железнодорожного вокзала и имеет открытую площадку экспонатов железнодорожной техники. Внутреннее пространство музея выполнено в форме спирали. Поднимаясь по спирали, знакомишься с историей появления железных дорог в России, с этапами строительства Транссибирской магистрали, с развитием железной дороги на Южном Урале.

Виктория Седова, слушатель курса из гимназии №48 поделилась своими впечатлениями: «Мы на занятии узнали про самый длинный железнодорожный маршрут Москва-Владивосток, длина которого составляет целых 9 000 км! Также мы узнали о новых поездах. Например, Ласточка (Челябинск-Магнитогорск), Орлан (Челябинск-Екатеринбург), Сапсан (Москва-Санкт-Петербург)».

Заведующий отделением технической эксплуатации подвижного состава Сергей Анатольевич Белов. «Два часа занятий пролетают незаметно, молодые слу-

шатели проявляют интерес, грамотно задают вопросы, демонстрируют свои знания в технических вопросах. На экскурсии в лаборатории «Технического обслуживания и ремонта подвижного состава», «Неразрушающего контроля» ребята интересуются темами, необходимыми для обучения по специальности, выбирают область работы и определяют для себя направления карьерного роста. Вместе с преподавателями подробно разбирают специфику и график работы локомотивных бригад. По понятным причинам многим интересен и размер потенциальной заработной платы»

Руководитель Центра профориентации и довузовской подготовки Надежда Владимировна Канашова отмечает: «Ребята приходят к нам в ЧИПС на профориентационный курс после занятий в школе. В моих глазах, они просто большие молодцы! Они заинтересованы, внимательно слушают информацию, задают вопросы по теме, хотят определиться и сделать верный выбор будущей профессии!»

Записаться на программу можно в Центре профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС. Ждем всех заинтересованных!



ЧИПС УрГУПС - площадка для проведения профессиональных проб проекта «Билет в будущее»

Челябинский институт путей сообщения на основании конкурсного отбора является площадкой для проведения профессиональных проб - практических профориентационных мероприятий для обучающихся 6-11 классов в рамках проекта «Билет в будущее». Это проект ранней профессиональной ориентации учеников 6-11-х классов. Он реализуется Министерством просвещения России в рамках федерального проекта «Успех каждого ребенка» национального проекта «Образование».



«Билет в будущее» объединяет школьников, педагогов и родителей, в уникальном сотрудничестве, направленном на поддержку интересов и способностей каждого участника. Цель - решить сложную задачу выбора карьеры, помочь каждому выбрать свою специальность.

Структура проекта включает электронный ресурс (платформу); профориентационное тестирование (онлайн-диагностика); систему практических мероприятий (профессиональные пробы); выдачу рекомендаций участникам по построению индивидуального учебного плана.

Целью профессиональных проб является предоставление участникам возможности испытать свои силы в интересных для себя профессиональных сферах.

Профессиональные пробы на базе ЧИПС УрГУПС проводятся по программам железнодорожной направленности:

- Дежурный по железнодорожной станции/депо
- Инженер путей сообщения (магистральный транспорт)
- Инженер путей сообщения (строительство железных дорог)
- Машинист локомотива
- Менеджер по перевозкам
- Проводник пассажирского вагона
- Специалист по безопасности на транспорте
- Специалист по неразрушающему контролю/дефектоскопист
- Специалист по обслуживанию цифровых систем железнодорожного транспорта
- Специалист по сервису на транспорте
- Специалист по энергоэффективности

В качестве педагогов-наставников выступают преподаватели института, имеющие большой опыт преподавательской и производственной работы. Наставники помогут участникам проб погрузиться в мир железнодорожных профессий - познакомят с основной информацией о железнодорожной отрасли, помогут участникам выполнить рабочую операцию, предусмотренную программой, получить оценку результата и обратную связь с рекомендациями по развитию.

Участие в проекте поможет сориентироваться в мире профессий, а также трендах развития профессий будущего, осознанно подойти к выбору своего профессионального пути; раскрыть свои возможности. Каждый участник получит рекомендации по выбору пути профессионального развития по итогам тестирования и участия в практических профессиональных пробах. Этими результатами можно пользоваться, чтобы лучше понять и выбрать, какие профессии подходят именно для тебя.

Приглашаем всех заинтересованных в профессии железнодорожного транспорта посетить нашу площадку и поучаствовать в одной из профессиональных проб!



Более подробно узнать о проекте и записаться на профессиональные пробы можно на сайте проекта «Билет в будущее»: <https://bvbinfo.ru/>

Слово начальнику ЮУЖД



Уважаемые абитуриенты, будущие железнодорожники!

Вы стоите перед важным выбором, от которого зависит ваша дальнейшая жизнь. Те, кто попадает в мир железной дороги, выбирают не просто профессию, а свою судьбу. Железные дороги уже 185 лет определяют развитие нашей страны. На железнодорожном транспорте случайных людей нет. Возможно, кто-то из вас продолжает династию, кто-то – выпускник малой магистрали, а кого-то привлекла железнодорожная романтика. Главное, что

всех объединяет – желание быть в авангарде, делать жизнь лучше и приносить пользу другим людям.

Челябинский институт путей сообщения – надежная кузница кадров для Южно-Уральской магистрали, и наше успешное сотрудничество в подготовке профессионалов ежегодно подтверждается новыми молодыми специалистами, приходящими на ЮУЖД. Целеустремленным студентам компания «Российские железные дороги» даёт гранты на разработку дипломных проектов с последующим внедрением в производство, а самых лучших поощряет именными стипендиями. Железная дорога каждому даёт возможность раскрыть свой потенциал.

Самая главная ценность в нашем многотысячном коллективе – это сотрудники, наш человеческий капитал. А ваш капитал сегодня – знания. От того, как вы им распорядитесь, зависит не только ваша жизнь. Знания и навыки, которые вы получите, определяют будущее железнодорожного транспорта и позволят решать важные задачи, которые ставит перед нами руководство нашей страны.

Вам предстоит учиться в очень интересное время – эру цифровой железной дороги. По окончании учебы именно вы будете активно внедрять новые цифровые технологии в транспортную систему и определять вектор ее дальнейшего развития. Железнодорожники всегда на шаг опережают своё время, поэтому вы должны быть готовы постоянно учиться.

Высокий профессионализм педагогического коллектива ЧИПС УрГУПС и внимательное отношение к студентам – гарантия отличного качества вашего образования. А придя на железную дорогу, вы сразу попадете к чутким наставникам, которые поделятся секретами мастерства и помогут влиться в коллектив.

Искренне желаю вам успешно сдать вступительные экзамены и поступить в институт. А через несколько лет – стать настоящими профессионалами. Ждём вас на железной дороге!

И.В. Рязанов, начальник Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Целевое обучение в ОАО «РЖД»

ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ – это подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего или среднего профессионального образования, заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства в компанию.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ:

1. Отдельный конкурс по высшему образованию при поступлении на целевые места.

2. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.

3. Ежемесячные стипендии ОАО «РЖД» в следующих размерах:

для студентов вузов, обучающихся на «отлично» – 2600 рублей;

для студентов вузов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 2100 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «отлично» – 1900 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо и отлично» – 1550 рублей;

для студентов техникумов, обучающихся на «хорошо» – 1050 рублей.

для студентов вузов и техникумов, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты, студенты из многодетных семей, имеющие 3-х и более детей); студенты с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком) – 2300 рублей (для ВО), 1900 рублей (для СПО).

4. Возможность получения именных стипендий начальника железной дороги и президента ОАО «РЖД».

5. Гарантированное место прохождения производственной практики на оплачиваемых рабочих местах.

6. Получения гранта ОАО «РЖД» за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД» и защиту на «отлично» в размере: 70000 рублей для выпускников вузов; 50000 рублей выпускников техникумов.

7. Гарантированное трудоустройство на предприятии в ОАО «РЖД» после окончания образовательного учреждения.

8. Участие в молодежных мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

ЧТОБЫ СТАТЬ СТУДЕНТОМ-«ЦЕЛЕВИКОМ» НЕОБХОДИМО:

Для подачи заявки на целевое обучение необходимо сначала выбрать специальность среднего профессионального или высшего образования, и затем обратиться в одно из структурных подразделений Южно-Уральской железной дороги по телефонам, указанным в таблице (стр. 13). Подать заявку можно только в одно подразделение на одну специальность.

Кандидатами на целевую подготовку могут быть лица, имеющие гражданство РФ – выпускники школ или заведений СПО, прошедшие медицинскую комиссию по установленной форме в учреждении здравоохранения ОАО «РЖД» и успешно преодолевшие вступительные испытания (для выпускников школ – в форме ЕГЭ, для лиц, имеющих профессиональное образование – в форме внутренних вступительных экзаменов).

Также заявку можно подать через карьерный портал ОАО «РЖД». Для этого необходимо перейти на сайт портала по ссылке: team.rzd.ru или по qr-коду.

TEAM.RZD.RU
Карьерный
портал РЖД



О Южно-Уральской железной дороге

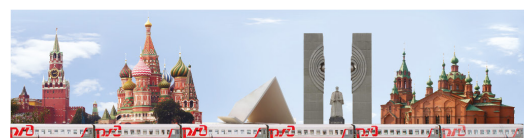
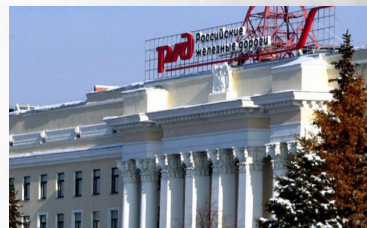
Южно-Уральская железная дорога входит в число крупнейших отечественных магистралей. Это начальное звено Транссиба – самой протяженной железной дороги в мире. История начала строительства железных дорог на Южном Урале неразрывно связана с необходимостью освоения богатых месторождений Урала, Сибири и потребностью создания новых рынков сбыта. 4 октября 1893 года из Челябинска отправился первый поезд. ЮУЖД имеет развернутую протяженность около 8 тысяч километров, расположена на территории семи субъектов РФ (Челябинской, Курганской, Оренбургской, частично Самарской, Саратовской, Свердловской областей и Башкортостана), а также Северо-Казахстанской области республики Казахстан, объединяет Европу и Азию.

Дорога находится в сердце промышленного Урала. На магистрали расположились такие промышленные центры как Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Златоуст, Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Курган, в которых сконцентрированы предприятия машиностроительного, металлургического, горнодобывающего, нефтехимического, строительного комплексов.

Дорога имеет 247 пунктов с путевым развитием, 12 сортировочных горок, 6 эксплуатационных локомотивных депо, 4 эксплуатационных вагонных депо, 20 дистанций пути, дистанцию инфраструктуры, дистанцию инженерных сооружений, центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры, 12 дистанций электроснабжения, 10 дистанций сигнализации, централизации и блокировки.

На ЮУЖД активно внедряется цифровизация производственных процессов – технологичный диспетчерский центр управления перевозками, внедряются технологии беспилотного управления маневровым составом, успешно проведены основные технологические операции и проверены функции управления локомотивом в режиме «без участия машиниста», оснащенные современным оборудованием учебные центры.

Дорога является крупнейшим работодателем, в подразделениях ЮУЖД трудится более 40 тыс. человек, и располагает разнообразной доступной социальной инфраструктурой (культурные, спортивные объекты, санаторно-курортное лечение и оздоровление, детские сады и школы). На сегодняшний день ЮУЖД взаимодействует с 9 отраслевыми учебными заведениями, по целевым направлениям от подразделений Южно-Уральской железной дороги обучаются по программам высшего образования – 1060 человек, среднего профессионального образования – 543 человека.



Россия живет дорогами



Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

№ п/п	Направление подготовки	Наименование подразделений ЮУЖД / Контактные телефоны
1.	<u>Общая информация по всем специальностям</u>	Сектор профориентации и взаимодействия с вузами. Тел. (351)268-34-92, Морозов Евгений Геннадьевич
2.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.05.04 – «Эксплуатация железных дорог» (специализация «Магистральный транспорт ж.д.») <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 	Южно-Уральская дирекция управления движением (ЮУрД). Тел. (351)268-49-93, Авдеева Инна Александровна
3.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 – Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны) 27.02.03 – Автоматика и телемеханика на транспорте (ж.д. транспорте) 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция инфраструктуры (ЮУрДИ). Тел. (351)268-43-74, Сбитнева Екатерина Николаевна
4.	<u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Локомотивы) 	Южно-Уральская дирекция тяги (ЮУрТ). Тел. (351)268-66-27, Давыдова Наталия Валентиновна
5.	<u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 13.02.07 – «Электроснабжение (по отраслям)» 	Южно-Уральская дирекция по энергообеспечению (ЮУрТЭ). Тел. (351)268-53-46, Ковина Елена Владимировна
6.	<u>Специальности высшего образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.05.02 – «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» <u>Специальности среднего профессионального образования:</u> <ul style="list-style-type: none"> 08.02.10 – Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 	Южно-Уральская дирекция по ремонту пути (ЮУрДРП). Тел. (351)268-65-88, Максименко Юлия Радиковна

Слагаемые успеха студента ЧИПС УрГУПС

Всем известно, что учеба в вузе совсем не ограничивается учебой, студенческие годы – самые прекрасные и удивительные, воспоминания о них остаются на всю жизнь. И наш институт в этом смысле не исключение. Перед студентами в институте открываются большие возможности. Созданы все условия для «творческого» роста, ведь не только профессией живет человек.

Если Вы поете, пожалуйста, к Вашим услугам вокальная студия и профессионал-руководитель. Вы танцуете? Здорово, у нас есть танцевальные коллективы, творящие в разных жанрах и направлениях. Есть даже свой Театр.

Весь год в институте насыщен яркими и незабываемыми праздниками, такими как День первокурсника, конкурс талантов, Новогодний бал, Рыцарский турнир, КВН и другие. Одним словом, живут студенты весело.

Студенты – народ любопытный и непоседливый. Самые активные во время учебы успевают еще и работать. Ежегодно в институте организуются сезонные строительные отряды и отряды проводников, которые дарят студентам романтику и хороших друзей, а также предлагают по меркам самих студентов и неплохой заработок.

Мы любим своих студентов. Стало доброй традицией администрации института совместно со студенческим профкомом для ребят, активно себя проявляющих в общественной жизни, в учебе, в науке, в спорте организовывать зимний и летний отдых. Мы гордимся студенческим профкомом. Это многочисленная общественная организация, которая стоит на страже прав и интересов будущих специалистов железнодорожного транспорта. Студенческий профком помогает и поддерживает студентов, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, обеспечивает студентов бесплатным питанием, проездными билетами для проезда в общественном транспорте. Для будущих руководителей профком – это школа лидерства, это тренинги личностного роста, развития управленческих и организаторских навыков.

Наши студенты это не бедные студенты. Администрация института финансово поддерживает особые успехи студентов в учебе, в общественной жизни, в спорте, в науке. Студенты ЧИПС ежегодно становятся именными стипендиатами Губернатора области, Законодательного собрания области, Администрации города. Студенты-целевики, успевающие на хорошо и отлично отмечаются дополнительными стипендиями. Одним словом, достойные и получают достойно.

Иногородные студенты все без исключения имеют возможность заселиться в студенческие общежития, очень даже уютные и комфортные. Расположены общежития компактно и в центре города.



Для всех студентов мы организуем содержательный и интересный досуг. Любите театр? Пожалуйста, к Вашим услугам и оперный, и драматический, и камерный и даже авангардный. А хотите узнать историю города? У нас есть обзорные экскурсии, краеведческий музей тоже всегда рад нашим студентам. И про спортивные площадки мы тоже не забываем.

Чувствуете в себе журналистский талант? В институте силами студентов издается общеинститутская многотиражная газета «Магистраль», ее Вы и держите сейчас в руках. Приходите и пробуйте свои силы.

Наши студенты, как правило, это замечательные, отзывчивые, неравнодушные люди, умеющие дарить радость и заботу тем, кому они нужны. Силами самих студентов организуются разные акции доброй воли, поверьте, это дорогого стоит в наше непростое время.

В институте царит камерная обстановка. Мы заботимся о своих студентах, и если вдруг им становится одиноко, у них возникают трудности, мы говорим им, все временно и помощь обязательно приходит в лице нашего педагога-психолога.

Убедились? В нашем институте каждый найдет себе занятие по душе. ЧИПС УрГУПС уникален и тем, что наши выпускники, обладая комплексом редких, полученных знаний, умений и сформировавшихся человеческих качеств, выстраивают свою дальнейшую профессиональную карьеру в самых различных отраслях деятельности.

В рамках одной статьи рассказать обо всем сложно, действуйте по принципу «лучше один раз увидеть», приходите к нам, мы Вам будем очень рады.

Аверенкова Наталья Вячеславовна,
заместитель директора ЧИПС УрГУПС по воспитательной работе

Спортивные секции ЧИПС УрГУПС

- Армспорт
- Баскетбол
- Гиревой спорт
- Мини-футбол
- Шахматы
- Атлетическая гимнастика
- Волейбол
- Легкая атлетика
- Настольный теннис
- Фитнес-аэробика



Творческие студии ЧИПС УрГУПС

- Студия танца «ВВЕРХ»
- Вокальная студия «ГОЛОСА ЧИПС»
- Театральная студия «КАТАРСИС»
- Фитнес-студия
- Студия сценического движения «ЛЕНИН»



Студенческий профсоюз



Профсоюзная организация студентов ЧИПС УрГУПС входит в состав одного из крупнейших профсоюзов нашей страны – Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

Вступив в студенческий профсоюз, студент приобретает надёжного помощника и защитника своих интересов. Ведь целью профсоюзной организации студентов ЧИПС УрГУПС является объединение студентов института для защиты их социально-экономических прав и интересов и совместного решения студенческих проблем.

Профсоюз участвует в разработке и совершенствовании нормативных актов, затрагивающих интересы студентов, оказывает помощь студентам из малообеспеченных семей, осуществляет работу по развитию физической культуры и спорта, культурно-массовую работу и работу волонтерского штаба, участвует в организации отдыха и трудоустройства в летний период. Профком студентов



ЧИПС не только активно проводит работу внутри института, но и взаимодействует с профсоюзами университетского комплекса УрГУПС, Молодёжными советами РОСПРОФЖЕЛ и ЮУЖД и общественными организациями Челябинской области.

Е.П. Чипижная, руководитель студенческого профкома ЧИПС УрГУПС

Проекты студенческого профкома

- Открытая площадка «Шаг в завтра»
- Конкурс «Студенческий профсоюзный лидер»
- Мастер-классы для активистов, профторгов групп

Молодежные проекты РОСПРОФЖЕЛ

- Комплексная программа «Время молодых»
- Велопробег РОСПРОФЖЕЛ

Совместные проекты с ОАО «РЖД»

- Акция «Осторожно переезд!»
- Спортивные игры (волейбол)
- Клуб настольных игр
- Киноклуб
- «Корпоративный мозгобатл (Мозгобойня, Квиз)»



Волонтеры победы

Волонтерский центр ЧИПС УрГУПС является частью Всероссийского Общественного Движения «Волонтеры Победы» – одного из крупных добровольческих организаций в России!

Главной задачей волонтеров нашего движения является сохранение истории нашей страны и произошедших событий Великой Отечественной Войны. И студенты показывают своим сверстникам, что историю можно узнавать интересно – с помощью игровых заданий и конкурсных мероприятий.

Люди, находящиеся в нашем движении, живут тем, чтобы помогать окружающим и покорять для себя новые вершины. Вступая в наше движение, они открывают для себя не только яркую насыщенную жизнь, но и получают огромное количество новых друзей и знаний. Приглашаем студентов ЧИПС УрГУПС стать частью нашей команды!



Студенческие отряды

На базе института действует 3 студенческих отряда: два отряда проводников – «Локомотив» и «Маневр», и педагогический отряд «Вектор».

В 2023 году на целине – трудовом летнем семестре, работали 70 проводников – студентов ЧИПС. Ребята официально трудоустраиваются проводниками в поезда дальнего следования. Поезда, закаты, романтика, да и только – вот что ждёт бойцов отрядов проводников, как отзываются о работе прошедшие не одну целину студенты.

Самый молодой студенческий отряд – «Вектор», этим летом впервые вывел на целину вожатых. Как говорят студенты, трудовое лето показало, кто такой настоящий вожатый, какая у него интересная, энергичная и не простая работа, но это стоит эмоций, которые дарят тебе улыбки детей. Помимо официального трудоустройства в летнее время студенческие отряды – это много друзей, с которыми у тебя общие интересы, много добрых дел, много спортивных и творческих мероприятий. Студенческие отряды – это воспоминания, которые остаются на всю жизнь.



ЦЕНТР ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Мероприятия и программы для абитуриентов

Подготовительные курсы

- Подготовка к ЕГЭ (для учащихся 11-х классов)
- Подготовка к ОГЭ (для учащихся 9-х классов)
- ПРЕДМЕТЫ: математика, физика, русский язык
- Подготовка к вступительным испытаниям
- ПРЕДМЕТЫ: спец.предметы (для лиц, уже имеющих СПО и поступающих на высшее образование)

Отсканируй QR-код и узнай подробнее о программах довузовской подготовки, расписании занятий, стоимости обучения. Для записи на курсы необходимо оставить заявку и с тобой свяжется специалист.



Экскурсионные маршруты

- Проводятся для организованных групп школьников по предварительной записи
- Ориентированы на старшеклассников - обучающихся 8-х - 11-х классов
- В программе экскурсии в ЧИПС УрГУПС и на предприятия железнодорожного транспорта

Отсканируй QR-код и ознакомься с маршрутами экскурсий. Поддай заявку на групповой экскурсионный маршрут, или присоединить к ближайшей запланированной экскурсии.



«Дни открытых дверей»

- Знакомство с ЧИПС УрГУПС
- Встреча с руководством института и деканами
- Информация о специальностях
- Особенности порядка приема и обучения
- Целевое обучение и трудоустройство
- Экскурсии и мастер-классы

Отсканируй QR-код и ознакомься с графиком проведения «Дней открытых дверей» ЧИПС УрГУПС в текущем учебном году. Узнай, когда состоится ближайшее мероприятие и посети его!



Профориентационный курс «Железнодорожный транспорт»

- Информация об основных железнодорожных специальностях и профессиях
- Знакомство с учебно-лабораторной базой ЧИПС
- Перспективы отрасли и будущей карьеры

Отсканируй QR-код, узнай подробнее о профориентационной программе, когда стартует ближайший курс. Для записи на курс необходимо оставить заявку и с тобой свяжется специалист.



Газета Челябинского института путей сообщения. Контактный телефон: +7 (351) 219-00-55. Редакция: Н.В. Аверенкова, Н.В. Канашова. Материалы подготовили: М.А. Родионов, О.В. Микрюкова, И.Ф. Медведев, В.Б. Харлан, Е.А. Гаганова, А.А. Костров, С.А. Белов, Н.В. Канашова, Н.В. Аверенкова, Е.П. Чипижная, С.А. Белова, С.Зыболов. В номере использовались фотографии: Шулепова А., студенческого фотоклуба ЧИПС, авторов статей, фото из архива ЧИПС УрГУПС. Ваши материалы для газеты можете присылать по эл.адресу profcom.chips@mail.ru с пометкой «в Магистраль» или приносить в ОВБР (кабинет №104 уч. корпуса №1) ЧИПС УрГУПС. Отпечатано в Индивидуальный предприниматель Русских Алексей Владимирович . г. Екатеринбург, г. Екатеринбург, ул. Чайковского, 83 – 82. Тираж: 2000 экз.